

Transport en Logistiek Nederland

Wanneer is een tachograaf verplicht?

De tachograaf (analoog of digitaal) is verplicht voor vrachtauto's inclusief aanhangers, waarvan het toegestaan maximumgewicht (eigen gewicht plus het maximum laadvermogen) meer is dan 3,5 ton. Een beperkt aantal categorieën is uitgezonderd van de tachograafplicht; o.a. RMO-vervoer, vervoer van levende dieren, voertuigen ingezet bij gladheidsbestrijding, bergingsvoertuigen. Een volledige opsomming staat in het Arbeidstijdenbesluit (ATB) vervoer. In april 2007 vindt een wijziging van de wetgeving plaats. Leden worden aangeraden deze in de gaten te houden.

Wanneer is een digitale tachograaf verplicht?

Een digitale tachograaf is verplicht voor nieuwe vrachtauto's die vanaf 1 mei 2006 in het verkeer zijn gebracht.

Mag ik mijn analoge tachograaf laten repareren wanneer hij kapot gaat?

Bij vrachtwagens met een maximumgewicht van meer dan 12 ton, die op of na 01-01-1996 zijn geregistreerd, is het verplicht de kapotte tachograaf te vervangen door een digitale tachograaf.

Hij is echter pas echt kapot wanneer alle drie de hoofdonderdelen tegelijkertijd kapot zijn. Wanneer er slechts 1 of 2 onderdelen kapot zijn mag de analoge tachograaf worden gerepareerd.

Chauffeurskaart

De kaart is 5 jaar geldig, kost met ingang van 1 januari 2007 70 euro en dient aangevraagd te worden bij IVW.

Is een chauffeurskaart altijd nodig?

In principe is een chauffeurskaart altijd nodig wanneer er wordt gereden in een voertuig dat is uitgerust met een digitale tachograaf.

Uitzonderingen zijn: in geval dat de kaart defect/gestolen/verloren is, wanneer op eigen terrein wordt gereden en in alle andere gevallen wanneer het vervoer niet onder de rij-rusttijden verordening valt. In die gevallen moet de "Out of Scope-knop" gebruikt worden.

Wat te doen bij een gestolen chauffeurskaart?

Aangifte doen. Melden bij IVW en binnen 7 dagen een nieuwe kaart aanvragen. Zolang er nog geen nieuwe kaart is printouts maken en voorzien van naam, rijbewijsnummer en handtekening chauffeur.

Moet bij gebruik van de Out of Scope-knop wel op andere wijze geregistreerd worden?

Bij arbeid dient altijd een deugdelijke registratie van de arbeidstijden plaats te vinden; deze is vormvrij.

Wat registreert de digitale tachograaf bij gebruik van de Out of Scope-knop?

De DT registreert alles, ook het gebruik van out of scope; zodat bij controles duidelijk is dat het vervoer betreft dat niet onder de rij/rusttijdenverordening valt.

Wie betaalt de kosten van de chauffeurskaart?

In de CAO beroepsgoederenvervoer 2006 is afgesproken dat de werkgever 1 keer in de 5 jaar de kosten voor de chauffeurskaart betaald.

Hoe vaak moeten de gegevens van de chauffeurskaart worden uitgelezen?

Het downloaden van de gegevens van de chauffeurskaart, die verplicht is voor een auto met een digitale tachograaf, dient minimaal iedere 3 weken plaats te vinden. Als de kaart in die 3 weken in het geheel niet is gebruikt, bijvoorbeeld omdat de chauffeur ziek of met vakantie was, hoeft dit niet.

Hoe vaak moeten de gegevens van de tachograaf worden uitgelezen?

Minimaal iedere 3 maanden.

Hoelang moet de transporteur de gegevens van de digitale tachograaf bewaren?

52 weken. Dit dient te gebeuren op een harde schijf van de computer op de thuisbasis. Het is verstandig regelmatig een back-up van deze gegevens te maken, zodat de gegevens niet verloren gaan bij bijvoorbeeld brand of diefstal.

Hoelang moeten wij de print-outs bewaren?

Printouts hoeven niet bewaard te blijven; de gegevens moeten worden gedownload en op de computer worden opgeslagen. Deze gegevens moeten een jaar bewaard blijven. Behalve wanneer print-outs zijn gemaakt omdat de kaart defect/gestolen/verloren is; dan moeten de printouts wel bewaard blijven.

Als een chauffeur op één en dezelfde auto rijdt moet hij dan elke week een print-out maken?

Een chauffeur hoeft geen printouts te maken; de gegevens staan op zijn kaart en op de digitale tachograaf. Alleen in geval dat de kaart kapot, verloren, gestolen is dient een print-out te worden gemaakt voorzien van handtekening chauffeur etc.

Mag ik op eigen terrein rijden zonder de digitale tachograaf en of zonder chauffeurskaart ?

Ja. Verplaatsingen met voertuigen op eigen terrein vallen niet onder het ATB-vervoer, maar onder de Arbeidstijdenwet. Echter de arbeidstijd etc moet wel geregistreerd worden bijvoorbeeld met urenverantwoordingstaten. De urenverantwoordingstaten zijn te verkrijgen bij SAVAM Products , Den Haag -Ypenburg , tel.: 070 - 34 01 788.

Welke gegevens dient een chauffeur bij zich te hebben wanneer hij zowel digital als analoog rijdt?

De chauffeurskaart en de tachoschijven over de lopende week en de voorafgaande 15 kalenderdagen. Vanaf 2008 wordt deze periode 28 dagen. Alleen bij vervoer op de zogenaamde AETR-landen en in geval van verloren/defecte kaart dient de chauffeur ook de print-outs bij zich te hebben.

Waar is een bedrijfskaart voor nodig?

Een bedrijfskaart is een niet persoonsgebonden kaart voor de ondernemer. Met deze kaart kunnen de gegevens uit de voertuigen worden gedownload. Er kunnen maximaal 62 kaarten per bedrijf worden aangevraagd. De prijs van de bedrijfskaart is met ingang van 1 januari 2007 vastgesteld op € 70.

Hoelang is de aanvraagtermijn voor de chauffeurs-/bedrijfskaart?

Formeel mag IVW maximaal 6 weken doen over de afgifte van de kaart gerekend vanaf het moment dat zowel het aanvraagformulier als de betaling bij IVW binnen zijn. In de praktijk gaat het in de meeste gevallen sneller. Maar als u afhankelijk bent van de aangevraagde kaart(en) is het verstandig om een ruimere termijn aan te houden, want er kan altijd iets mis gaan; zonder kaart mag niet gereden worden

Wie is verantwoordelijk voor de download en opslag van de gegevens bij uitzendkrachten of gehuurde wagens?

De vervoerder die de uitzendkrachten en/of wagen inhuurt is verantwoordelijk.

Welke leveranciers zijn er voor uitleesapparatuur en software digitale tachograaf?

Er zijn vier leveranciers die uitleesapparatuur leveren om de digitale tachograaf uit te lezen. Daarnaast leveren zij software om de data inzichtelijk te maken.

Actia:

040-2631273
www.actia.nl
www.orditool.com

Tacho.nu:
070-4154661
www.tacho.nu

Siemens (wordt via dealers geleverd):
040-4018910
www.siemensvdo.com/dtco

Stoneridge (via CASU):
www.casuutrecht.nl

Hoe kan ik me inschrijven voor een workshop digitach?

Er worden door TLN Consultancy regelmatig workshops rond de uitleesapparatuur en software van de digitale tachograaf georganiseerd.

Doel hiervan is de bedrijven te informeren over de mogelijkheden die er zijn, er aan te geven welke combinaties aantrekkelijk zijn voor het bedrijf, om het proces zo soepel mogelijk te laten verlopen.

Aanmeldingsformulieren zijn verkrijgbaar via TLN Consultancy: consultancy@tln.nl of 079-3636146.

Welke leverancier van uitleesapparatuur is het beste?

De vraag wordt regelmatig gesteld. Hierop hebben is helaas geen kant en klaar antwoord te geven. Ten eerste omdat dit voor ieder bedrijf anders is (wat vindt het bedrijf gebruikersvriendelijk, wat heeft het bedrijf nodig). Daarnaast is TLN onafhankelijk en kunnen we niet een leverancier bevoordelen.

Bedrijf zijn welkom bij workshop en kunnen uiteraard ook zelf informatie in winnen bij 1 van de 4 leveranciers.

Kan de digitale tachograaf gekoppeld worden aan de boordcomputer?

Leveranciers van boordcomputersystemen werken hard aan een koppeling met de digitale tachograaf. Wettelijk mag alleen via de voorzijde van de digitale tachograaf uitgelezen worden. Een aantal boordcomputerleveranciers geven aan dat ze een koppeling met de kaartlezer en/of de digitale tachograaf zelf kunnen realiseren. Verwacht wordt dat deze ontwikkelingen de komende periode zullen toenemen.

Belangrijke sites:

www.ivw.nl/nl/actueel/Digitach
www.tln.nl/Digitale_tachograaf_.html
www.tlnconsultancy.nl
www.actia.nl
www.orditool.com
www.tacho.nu
www.siemensvdo.com/dtco
www.casuutrecht.nl